

# Řada SBV16N

Stohovací vozík pohon na střídavý proud • 1.6 tun

**SBV16N**  
**SBV16NI**  
**SBV16NS**

## Adaptibilita jakou potřebujete ..... pro všechny situace

Mají stylový kompaktní tvar a skvělou manévrovatelnost. Vozíky řady SBV16N jsou konstruovány tak, aby se vešly do nejužších uliček i těch nejmenších pracovních prostor. Tam ukládají těžké náklady přesně a efektivně až do výšky 5,4 metrů. Tato řada zahrnuje modely s iniciálním zdvihem, které mají větší světlou výšku pro lepší provoz na rampách, dále verze "straddle legs" umožňující manipulaci s paletami různých šířek. Všechny modely také umožňují velmi rychlé přemístování na dlouhé vzdálenosti a řidiči nabízejí volbu mezi režimem chůze vedle vozíku nebo poježděním na vozíku.

Vozík je vybaven odpruženou plošinou řidiče a bočními opěrkami, které lze dokonale složit, nejsou-li používány, jinak drží pevně na svém místě a poskytují řidiči dostatek stability a bezpečí. Bez ohledu na to, zda řidič jde nebo se veze, jsou jeho ruce chráněny díky nejmodernějšímu designu snadno ovladatelné řídicí oje. Řidič má tak všechny funkce na dosah a provoz stroje je bezpečný a pohodlný. Technologie pohonu na střídavý proud zajišťuje plynulý tichý a výkonný provoz při minimalizaci nákladů na opotřebení. Životnost podvozku a stožáru je zárukou dlouhodobého provozu za jakýchkoliv podmínek.

### Rám a karosérie

- **Široká řídicí kola** při řízení a nakládání poskytují kola vysokou stabilitu.
- **Snížené těžiště** je zárukou větší stability pro bezpečný provoz
- **Robustní konstrukce** zajišťuje výjimečně dlouhou životnost za všech pracovních podmínek.

### Stožár a vidlice

- **Revoluční technologie (průhledný stožár)** nabízí bezkonkurenční průhled vpřed a špičkové možnosti zdvihu.
- **Síla stožáru** spolu s výbornou stabilitou a účinnou hydraulikou má vysokou zbytkovou nosnost – pro bezpečnou manipulaci s jakýmkoliv nákladem.
- **Varianty stožáru** zahrnuje triplex
- (zdvih do výše 5,4 m), dále duplex a simplex – všechny k dispozici s volným zdvihem.
- **Zkosené konce vidlic** zajišťují snadnou nakládku/vykládku palet a snadnější nakládku pod úhlem.



# Řada SBV16N

## Stohovací vozík

pohon na střídavý proud • **1.6 tun**

Charakteristiky					
1.01	Výrobce (zkratka)			Mitsubishi	Mitsubishi
1.02	Označení výrobního typu			SBV16N	SBV16NI
1.03	Pohon: (akumulátor, diesel, plyn, benzín)			Aku	Aku
1.04	Způsob obsluhy: pěší, stojící, sedící (obsluha)			Ruční/Vstoje	Ruční/Vstoje
1.05	Nosnost	Q	kg	1600	1600
1.06	Vzdálenost těžiště	c	(mm)	600	600
1.08	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x	(mm)	647	946 <sup>1)</sup>
1.09	Rozvor kol	y	(mm)	1254	1553
Hmotnost					
2.01	Hmotnost vozíku s baterií max. hmotnosti		kg	2960 <sup>2)</sup>	2980 <sup>2)</sup>
2.02	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací/vidlicová		kg	930 / 2030 <sup>2)</sup>	1330 / 1650 <sup>2)</sup>
2.03	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací/vidlicová		kg	940 / 420 <sup>2)</sup>	1040 / 340 <sup>2)</sup>
Kola					
3.01	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, hnací/vidlicové			Vul/Vul	Vul/Vul
3.02	Rozměry kol, hnací		(mm)	85 × 75	85 × 75
3.03	Rozměry kol, vidlicové		(mm)	230 × 70	230 × 70
3.04	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)		(mm)	150 × 50	150 × 50
3.05	Počet kol, hnací/vidlicové (x=hnací)			2+1x/4	2+1x/4
3.06	Rozchod, strana hnací	b10	(mm)	520	520
3.07	Rozchod, strana vidlic	b11	(mm)	410	410
Rozměry					
4.09	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14	(mm)	1141 / 1341	1141 / 1341
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13	(mm)	92	92
4.19	Celková délka	l1	(mm)	2037 / 2492 <sup>3)</sup>	2112 / 2568 <sup>3)</sup>
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2	(mm)	887 / 1343 <sup>3)</sup>	887 / 1343 <sup>3)</sup>
4.21	Celková šířka	b1/b2	(mm)	790 / 926	790 / 926
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l	(mm)	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5	(mm)	570	570
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2	(mm)	29	25
4.33a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast	(mm)	2519 / 2955 <sup>3)</sup>	2669 / 3105 <sup>3)</sup>
4.33b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3	(mm)	2239 / 2675 <sup>3)</sup>	2239 / 2675 <sup>3)</sup>
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast	(mm)	2419 / 2855 <sup>3)</sup>	2509 / 2945 <sup>3)</sup>
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3	(mm)	2289 / 2725 <sup>3)</sup>	2289 / 2725 <sup>3)</sup>
4.35	Poloměr otáčení	Wa	(mm)	1536 / 1972 <sup>3)</sup>	1835 / 2271 <sup>3)</sup>
Výkon					
5.01	Pojezdová rychlost, s/bez břemene		km/h	9 / 9	9 / 9
5.02	Zdvihací rychlost, s/bez břemene		m/s	0.13 / 0.23	0.13 / 0.23
5.03	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene		m/s	0.23 / 0.22	0.23 / 0.22
5.07	Stoupavost, s/bez břemene		%	10 / 15	10 / 15
5.10	Provozní brzdy (mechanické/hydraulické/elektrické/pneumatické)			Elektrická	Elektrická
Elektromotory					
6.01	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)		kW	2	2
6.02	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%		kW	3	3
6.04	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení		V/Ah	24 / 375	24 / 375
6.05	Hmotnost akumulátoru		kg	285	285
Různé					
8.01	Druh řízení			Plynulá	Plynulá
8.04	Hlučnost, úroveň působící na obsluhu (EN 12053)		dB (A)	68	68

Neustálý vývoj může vést ke změnám těchto specifikací.

<sup>1)</sup> = -17 mm triplex mastš <sup>2)</sup> = DF3300 <sup>3)</sup> = +17 mm triplex mastš



Ergonomická řídicí ojí



Stožár „Visionmast“ s výbornou průhledností



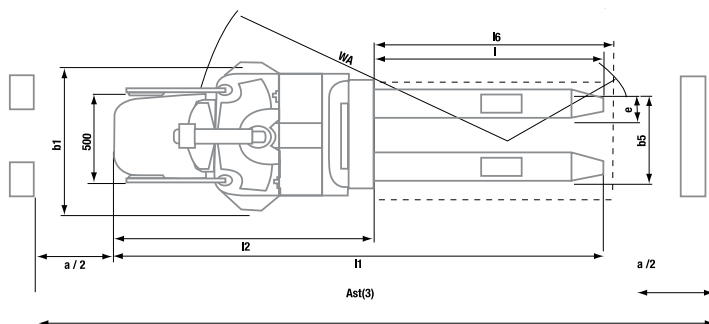
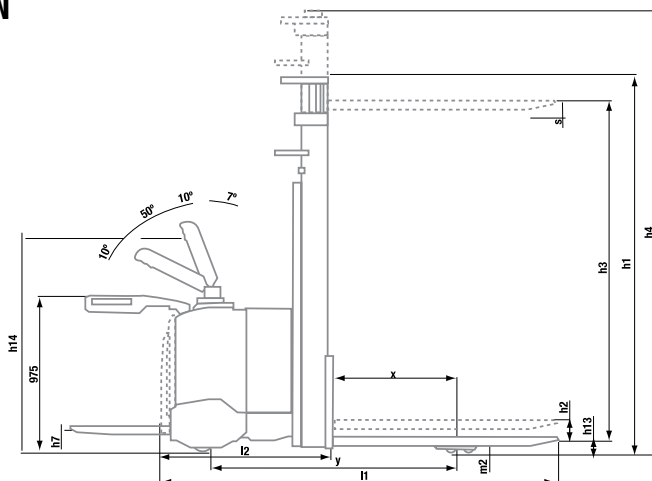
Výkonný AC motor



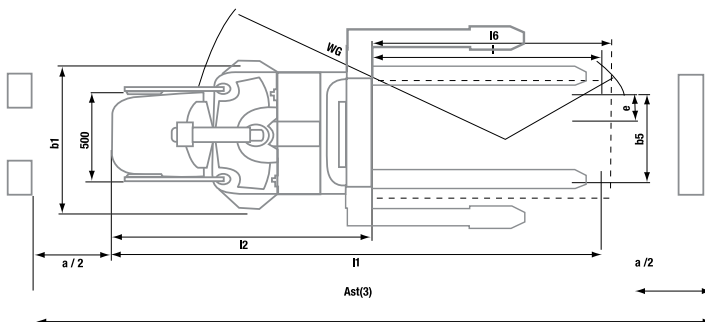
Konce vidlice uzpůsobené pro snadnou nakládku

	Mitsubishi
	SBV16NS
	Aku
	Ruční/Vstoje
	1600
	600
	647
	1319
	2960 <sup>2)</sup>
	930 / 2030 <sup>2)</sup>
	940 / 420 <sup>2)</sup>
	Vul/Vul
	85 × 75
	230 × 70
	150 × 50
	2+1x/4
	520
	410
	1141 / 1341
	75
	2086 / 2542 <sup>3)</sup>
	887 / 1343 <sup>3)</sup>
	1124 / 1324 / 1524
	40 / 100 / 1150
	200-980
	29
	2586 / 3022 <sup>3)</sup>
	2306 / 2742 <sup>3)</sup>
	2486 / 2922 <sup>3)</sup>
	2356 / 2792 <sup>3)</sup>
	1603 / 2039 <sup>3)</sup>
	9 / 9
	0.13 / 0.23
	0.23 / 0.22
	10 / 15
	Elektrická
	2
	3
	24 / 375
	285
	Plynulá
	68

### SBV16N



### SBV16NS



Ast = Šířka pracovní uličky

Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 ≤ 1000 mm)

$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$

$Ast3 = Wa + l6 - x + a$

Wa = Poloměr otáčení

l6 = Délka palety

x = Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy

b12 = Šířka palety

a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm



Pohodlná ergonomická plošina



Baterie s velkou kapacitou



Polstrované bezpečnostní boční opěry

## Pohon

- **Výkonný motor na střídavý proud** znamená vysokou rychlost (až 9 km/h) a akceleraci – i při zatížení nákladem – a navíc plynulý, tichý kontrolovaný provoz, prodlouženou délku směny a nižší nároky na údržbu.

## Řídicí systém

- **Moderní řídicí ojí** poskytují maximum pokud jde o ergonomický design, pohodlí a bezpečnost.
  - **Malý poloměr otáčení** spolu s kompaktní karosérií a dokonalým průhledem stožárem zaručuje výjimečně dobrou ovladatelnost stroje.
- ## Brzdy
- **Regenerativní brzdění** znamená účinnou kontrolu, snížení opotřebení brzd a delší servisní intervaly.
  - **Parkovací brzda** aktivuje se automaticky při vypnutí motoru a představuje další bezpečnostní prvek při práci na rampě.

## Hydraulika

- **Hladký chod hydrauliky** proporcionální zdvih a spouštění zajišťuje beznázorový stožár a ovládání vidlic pro bezpečnou manipulaci s nákladem.

## Elektrické a kontrolní systémy

- **Programovatelná řídicí jednotka** umožňuje nastavení akcelerace, jezdové rychlosti, rychlosti zdvihu a brzdění tak, aby vyhovovaly provozním podmínkám a řídicí – pro maximální univerzálnost
- **Počítač motohodin s ukazatelem stavu baterie s automatickým vypnutím zdvihu** jsou součástí standardní výbavy určené pro ochranu baterie a sledování používání vozíku.
- **Systém bateriových válečků** umožňuje rychlou výměnu baterií.
- **Diagnostika na palubní desce s pamětí poruch** urychluje servis a pomáhá předcházet poškozením stroje.

## Prostředí řídiče a řízení

- **Funkce plíživé rychlosti a odblokování zámku řídicí oje** jsou dodávány ve standardní výbavě pro maximální kontrolu a bezpečí.
- **Tvar ochranného rámu ???** ochrana řídicí oje a rukou operátora, chrání tak vozík i řídiče.
- **Snadná obsluha** snižuje únavu a udržuje produktivitu.
- **Hliníková řídicí ojí** je lehká, avšak velmi pevná.

- **Gumová držadla** jsou pohodlná, nekoužou a mají ergonomický tvar pro snadné ovládní.
- **Odnímatelný hlavní spínač** funguje také jako spínací skříňka, slouží k zabránění neoprávněnému používání vozíku.
- **Přehledný LCD display** dává řídicí i servisnímu pracovníkovi veškeré informace – pomáhá předcházet poškození stroje a doporučuje údržbu.

## Další funkce

- **Dlouhý servisní interval** snižuje náklady na údržbu a minimalizuje dobu odstávky.
- **Rychlý přístup** umožňuje rychlý a snadný přístup při kontrole a údržbě, tím se ještě více snižuje doba odstávky.

## Volitelné funkce

- **Výběr materiálu kol**
- **Široký výběr rozměrů vidlic**
- **Široký výběr stožárů včetně duplexu a triplexu – s volným zdvihem nebo bez**
- **Indikátor výšky zdvihu**
- **Indikátor hmotnosti nákladu**
- **Vestavěná nabíječka**
- **Zapínání na PIN kód – s programovatelnými funkcemi**
- **Jméno/logo/ výtvarná předloha zákazníka na bočních panelech**

# Když spolehlivost je vše, na čem záleží

Stejně jako všechny produkty pod značkou Mitsubishi i naše stroje a vybavení pro manipulaci s materiálem využívají značných zdrojů a nejmodernějších technologií jedné z největších světových korporací. Když vám tedy slíbíme **kvalitu, spolehlivost a výhodnou investici**, víte, že je zaručeně dodáme.

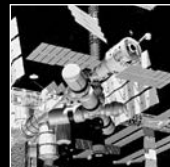
Všechny modely naší rozsáhlé řady vysokozdvizných vozíků a skladové techniky, které získaly řadu ocenění, je konstruovány tak, aby odpovídaly vysokým nárokům a aby vydržely pracovat pro vás...každý den ... celá léta ... jakoukoliv práci ... za jakýchkoliv podmínek.

Chceme zajistit, aby váš stroj byl neustále produktivní, proto máme síť místních obchodních zástupců – pečlivě vybraných pro jejich spolehlivost při péči o zákazníky... s podporou organizace Mitsubishi Forklift Trucks.

Služby poskytované na místní úrovni zahrnují vše od stanovení nejlepšího modelu a jeho konfigurace pro konkrétní použití ve vašich pracovních podmínkách, po poskytnutí výhodných balíčků flexibilního financování a plánů údržby, bezkonkurenčních záruk, krátkodobých i dlouhodobých pronájmů a rychlých služeb a servisu u zákazníka ... a také nejrychlejší a nejspolehlivější dodávku náhradních dílů v tomto segmentu produktů a služeb.

Jenom Mitsubishi vám může poskytnout takovou kombinaci ve světovém měřítku výjimečné kvality konstrukce i technologií a dokonalého místního servisu ... jenom Mitsubishi vám nabízí takovou kvalitu produktů za tak přijatelné ceny... a jenom pro Mitsubishi je spolehlivost tak vysokou prioritou jako pro vás. Kontaktujte místního obchodního zástupce a uvidíte, co pro vás Mitsubishi může udělat.

[www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)



Typ stožáru	SBV16N(i)				
	h3+h13 mm	h1* mm	h4* mm	h2+h13 mm	b1 mm
Simplex	1500	1890	1890		790
Duplex	1600	1371	2101	(155)	790
	2000	1571	2501	(155)	790
	2500	1790	2970	(155)	790
	2900	1990	3370	(155)	790
	3300	2190	3770	(155)	790
Duplex Volný zdvih	3700	2390	4170	(155)	926
	4400	2756	4870	(155)	926
	2500	1790	2970	1310	790
	2900	1990	3370	1510	790
Triplex	3300	2190	3770	1710	790
	3700	2390	4170	1910	926
	4400	2756	4870	2276	926
Triplex Volný zdvih	4200	1990	4650	(145)	926
	4800	2190	5250	(145)	926
	5400	2390	5850	(145)	926
Triplex Volný zdvih	4200	1990	4650	1540	926
	4800	2190	5250	1740	926
	5400	2390	5850	1940	926

\* = SBV16Ni / SBV16NS, + 31 mm

h3+h13 = Normální výška zdvihu

h1 = Výška se spuštěným stožárem

h4 = Výška se zvednutým stožárem

h2+h13 = Volný zdvih



WCzSM1509 (02/13)

© 2013 MCFE

Printed in The Netherlands

[mitforklift@mcf.nl](mailto:mitforklift@mcf.nl) [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)

POZNÁMKA: Specifikace týkající se výkonosti se mohou lišit v závislosti na standardních výrobních odchylkách, typu pneumatik, stavu povrchu, po kterém se vozík pohybuje, účelu použití či prostředí ve kterém vozík pracuje. Vozíky mohou být vybaveny s nadstandardními funkcemi. Speciální požadavky na výkon a konfigurace, které jsou dostupné na místním trhu, projednejte se svým dealerem vysokozdvizných vozíků Mitsubishi. Mitsubishi dodržuje politiku stálého zlepšování svých produktů. Z tohoto důvodu se mohou některé materiály, možnosti či funkce změnit bez předchozího upozornění.